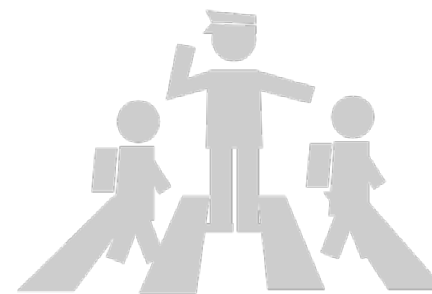
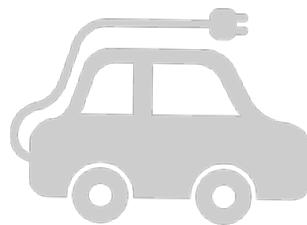
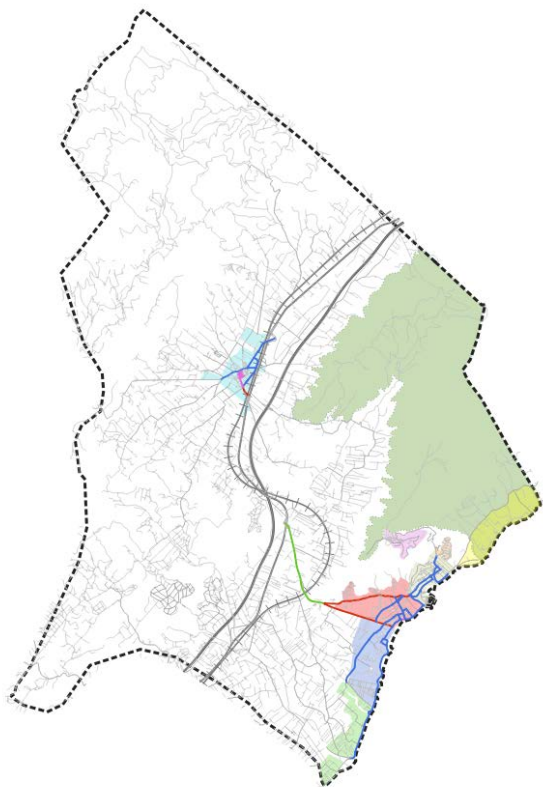




Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Alcalà de Xivert - Alcossebre





¿Qué es un PMUS? – Instrumento de planeamiento

- Según la Guía para la elaboración de PMUS redactada por el IDAE y promovida por el Ministerio de industria, turismo y comercio, un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (Caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida a los ciudadanos.
- Esto significa proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad de un uso más eficiente del vehículo privado. Por tanto, se hace necesaria una gestión de la demanda de movilidad privada que requiera de una alta concienciación y participación ciudadana.





Objetivos

El PMUS tendrá los siguientes objetivos:

- Definir una jerarquía viaria
- Establecer medidas para problemas del tráfico estival
- Recuperación del espacio público para el peatón
- Mejora de la accesibilidad
- Revisión de la red de transporte público
- Creación de una red de carriles bici interconectados
- Mejora de los espacios de estacionamiento
- Diseñar una red de puntos de recarga del vehículo eléctrico
- Establecer un sistema de indicadores para el seguimiento





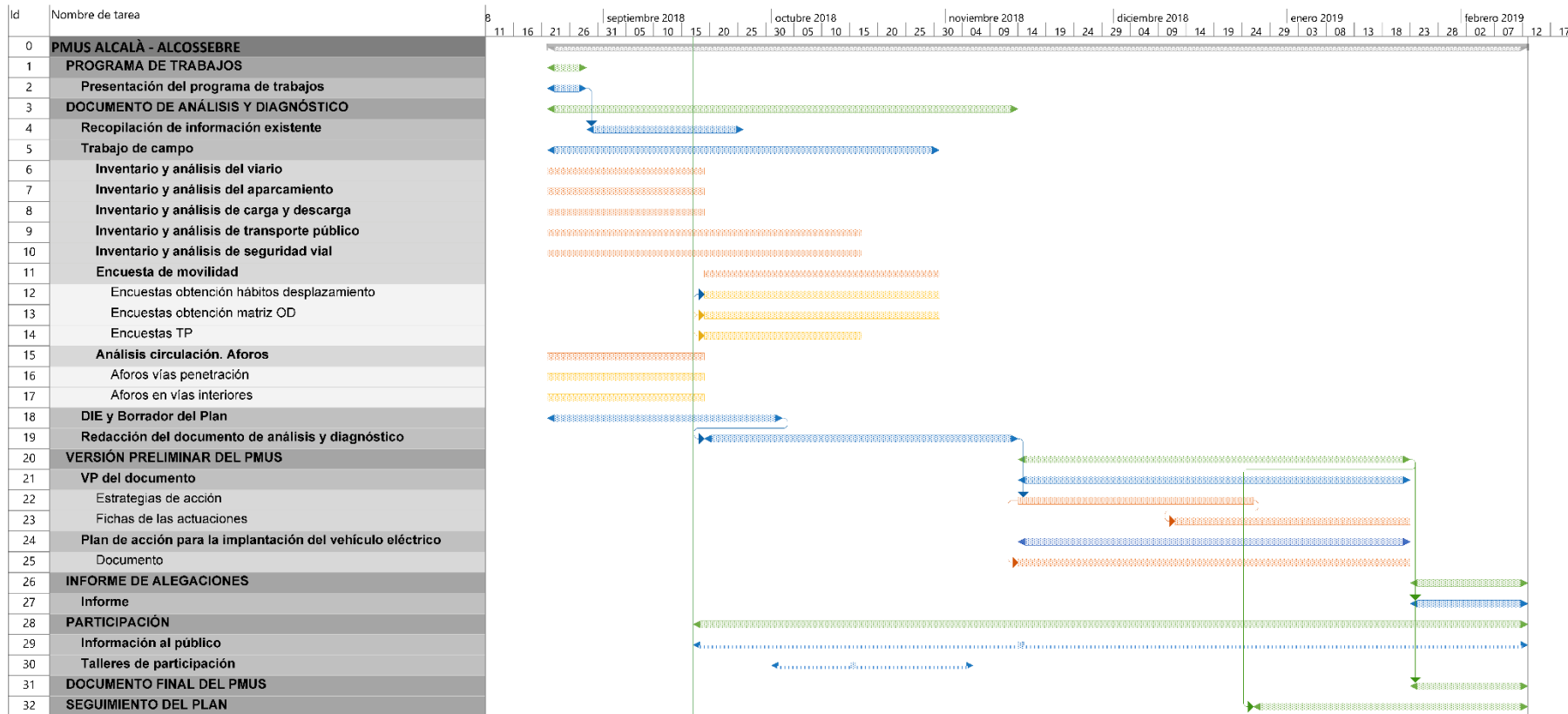
Medidas y actuaciones

- 1 • Plan de circulación de la red viaria
- 2 • Plan de la movilidad no motorizada
- 3 • Plan para la potenciación del transporte público
- 4 • Plan de estacionamiento
- 5 • Plan de flujo de mercancías. Carga y descarga
- 6 • Plan de accesibilidad
- 7 • Plan de seguridad vial
- 8 • Plan de mejora de aspectos ambientales





Planificación del PMUS



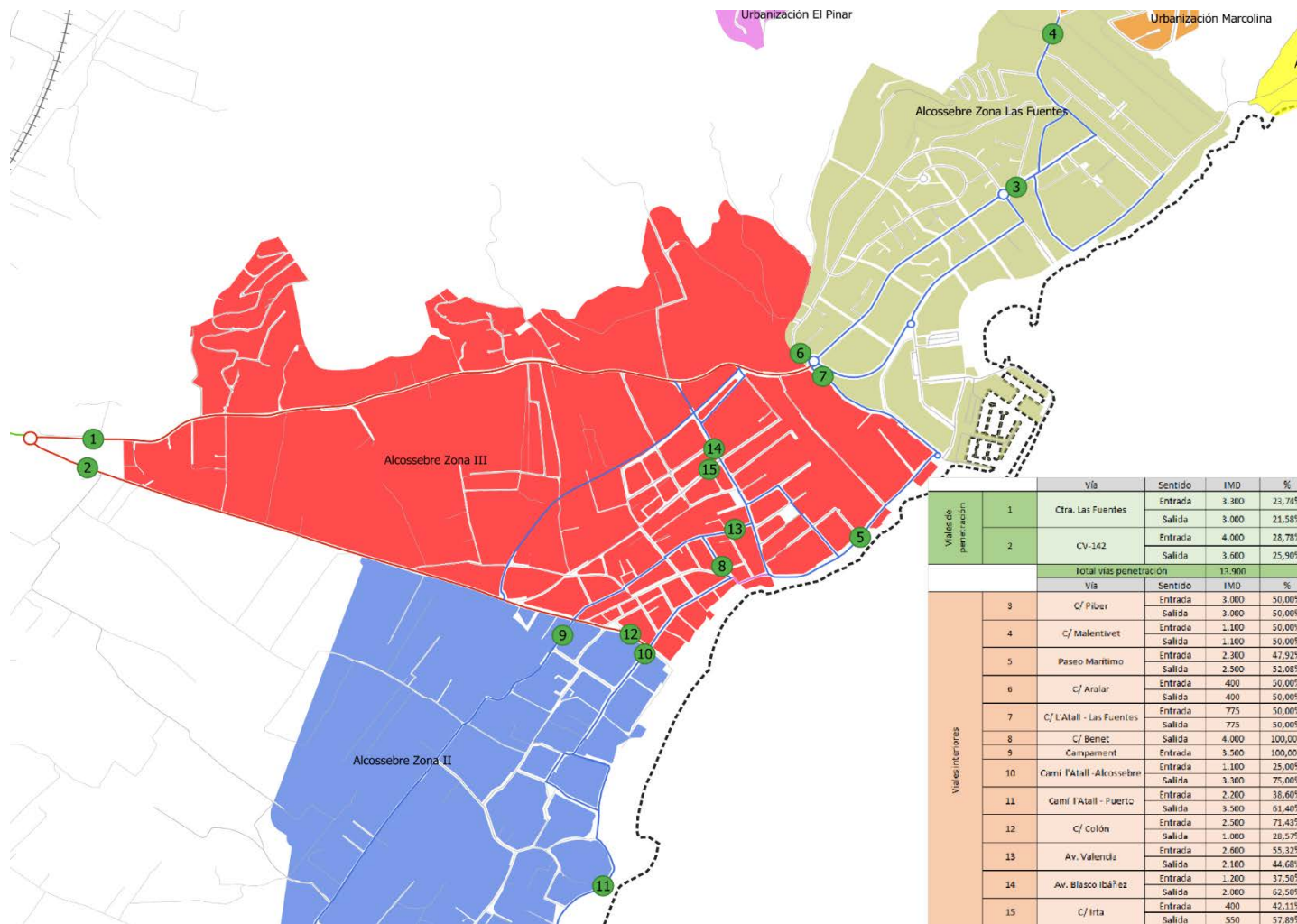
¿Dónde estamos? Fase de Análisis y diagnóstico

- En estos momentos se está llevando a cabo la fase de trabajo de campo:
 - Inventario para la caracterización de la movilidad (Plazas de aparcamiento, itinerarios y horarios del transporte público, plazas de carga y descarga, etc.)
 - Aforos. Los aforos consisten en cuantificar el tráfico de las carreteras. Durante el mes de agosto, para tener en cuenta la estacionalidad del municipio, se han llevado a cabo aforos en la zona de Alcossebre. En el mes de septiembre se completará la toma de datos en la zona de Alcalà de Xivert.





Resultado de la campaña de aforos en Alcossebre



¿Qué iniciamos hoy? Plan de participación ciudadana

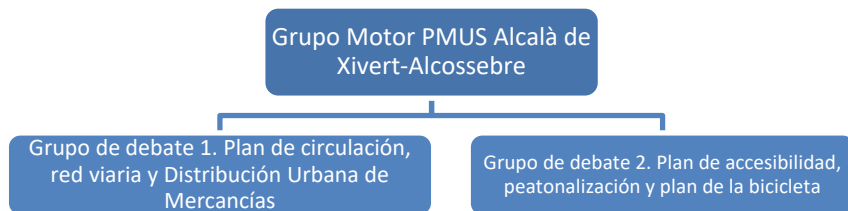
- El Plan de participación ciudadana consta de 3 mecanismos:

- Jornadas de participación

- Se tratará de tres jornadas, una primera jornada al inicio del Plan.
- La segunda jornada servirá para presentar el documento provisional, en el que se explicará el diagnóstico y se expondrán las propuestas.
- La tercera jornada tendrá lugar tras el proceso de alegaciones y servirá para la presentación del documento definitivo.

- Talleres de participación

- Para desarrollar un buen Plan de Movilidad, es necesario fortalecer el debate y la concertación social para el diseño de alternativas realistas y acordes a las necesidades de futuro de la ciudadanía.
- Para poder incorporar las diferentes perspectivas ciudadanas respecto al futuro desarrollo del plan de movilidad de Alcalà de Xivert se propone la creación de grupos de debate de acuerdo al siguiente esquema de organización:



- Encuestas

- Se dispone en la página web del proyecto (alcaladexivert.planifica.org) de la encuesta abierta a todos los vecinos y visitantes del municipio para recoger hábitos de desplazamientos (reparto modal de los viajes) y origen-destino (OD) de éstos.

- Difusión:

- Página web del proyecto → <http://alcaladexivert.planifica.org/>

- Se podrá seguir la evolución del proyecto y se podrá consultar la documentación generada durante el proceso de redacción.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Fons Europeu de
Desenvolupament Regional

Una manera de fer Europa

UNIÓ EUROPEA



GENERALITAT
VALENCIANA

Presidència